

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И  
МЕТРОЛОГИИ

ПРИКАЗ

от 30 ноября 2010 года N 4777

Об утверждении [Рекомендаций по заполнению форм одобрения типа транспортного средства, одобрения типа шасси, свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства и уведомления об отмене документа, удостоверяющего соответствие техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств](#)

[Постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 года N 720](#) утвержден [технический регламент "О безопасности колесных транспортных средств"](#). [Положениями технического регламента](#) установлено, что Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, рассматривает и утверждает одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси), аннулирует одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси), осуществляет регистрацию свидетельств о безопасности конструкции транспортного средства и ведение реестров документов, выдаваемых на выпускаемые в обращение транспортные средства (шасси) и их компоненты.

Формы одобрения типа транспортного средства, одобрения типа шасси, свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства и уведомления об отмене документа, удостоверяющего соответствие техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, установлены соответственно [приложениями N 13, 14, 15 и 17 к техническому регламенту "О безопасности колесных транспортных средств"](#), утвержденному [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 года N 720](#).

В целях реализации установленных положениями [технического регламента "О безопасности колесных транспортных средств"](#) функций Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии и обеспечения оформления одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси, свидетельств о безопасности конструкции транспортного средства и уведомлений об отмене документов, удостоверяющих соответствие [техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств](#) в соответствии с утвержденными формами приказываю:

1. Утвердить прилагаемые [Рекомендации по заполнению форм одобрения типа транспортного средства, одобрения типа шасси, свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства и уведомления об отмене документа, удостоверяющего соответствие техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств](#).

2. Аккредитованным Органам по сертификации и испытательным лабораториям (центрам) при проведении работ по оценке соответствия транспортных средств (шасси) перед их выпуском в обращение, предусмотренной [техническим регламентом "О безопасности колесных транспортных средств"](#), техническому секретариату компетентного административного органа в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года (ФГУП ГНЦ РФ НАМИ) при проведении работ по экспертизе оформленных документов, предусмотренной [пунктом 38 технического регламента "О безопасности колесных транспортных средств"](#), руководствоваться утвержденными [Рекомендациями](#).

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Руководителя Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии А.В.Зажигалкина.

Руководитель  
Федерального агентства  
Г.И.Элькин

## **Рекомендации по заполнению форм одобрения типа транспортного средства, одобрения типа шасси, свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства и уведомления об отмене документа, удостоверяющего соответствие [техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств](#)**

### **Раздел I. Общие положения**

Настоящие рекомендации разработаны для реализации [технического регламента "О безопасности колесных транспортных средств"](#), утвержденного [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 года N 720](#), в части заполнения форм "одобрения типа транспортного средства", "одобрения типа шасси", "свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства" и "уведомления об отмене документа, удостоверяющего соответствие [техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств](#)".

Формы "одобрения типа транспортного средства", "одобрения типа шасси", "свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства" и "уведомления об отмене документа, удостоверяющего соответствие [техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств](#)" установлены соответственно [приложениями N 13, 14, 15 и 17 к техническому регламенту "О безопасности колесных транспортных средств"](#) и утверждены [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 года N 720](#).

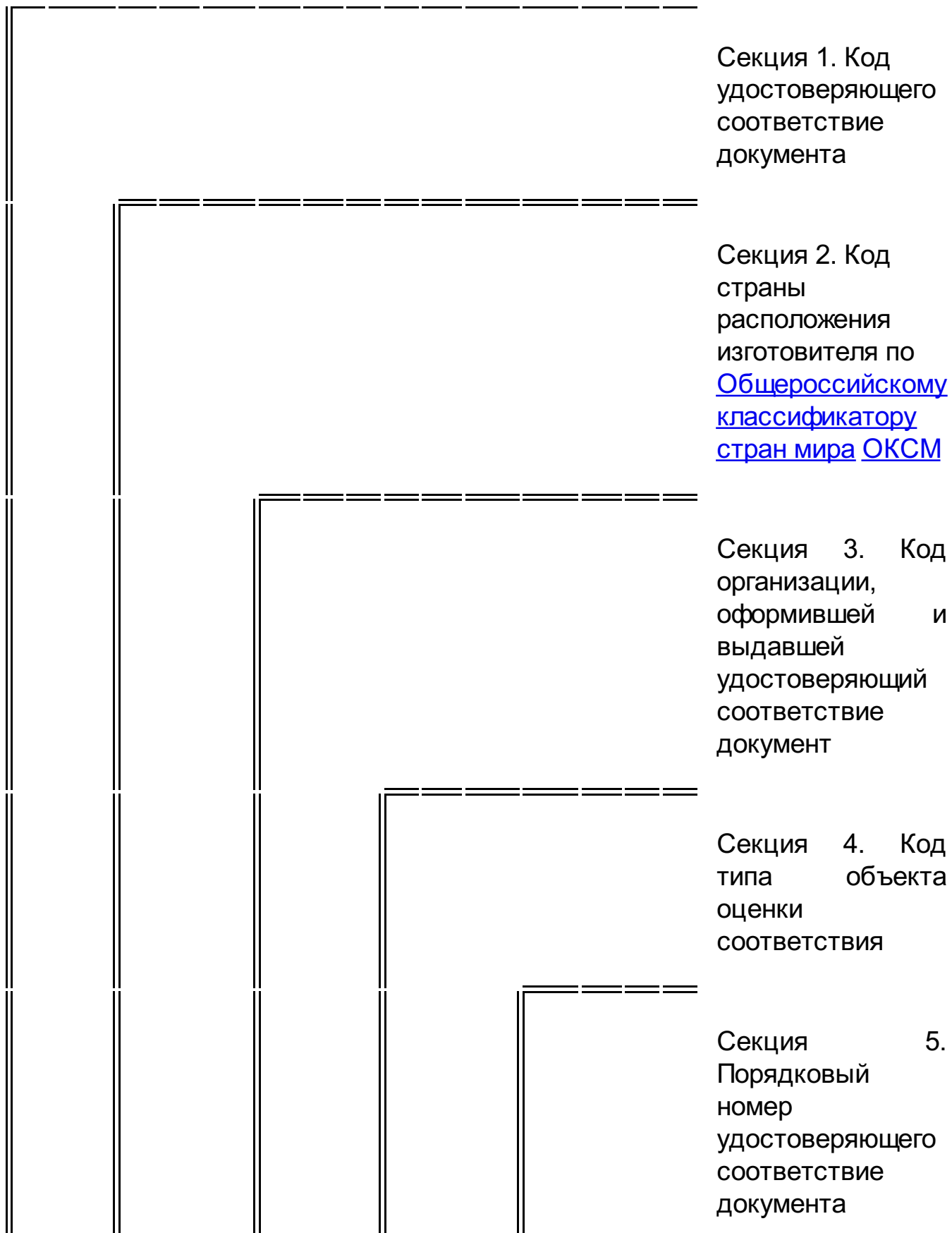
Оформление "одобрения типа транспортного средства", "одобрения типа шасси", "свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства" и "уведомления об отмене документа, удостоверяющего соответствие [техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств](#)", в том числе Приложений к ним, в соответствии с утвержденными формами осуществляется с учетом настоящих рекомендаций печатным способом (на принтере) без исправлений и подчисток на бланках, являющихся защищенной от подделок полиграфической продукцией уровня защиты "В". Формы бланков, применяемых при оформлении "одобрения типа транспортного средства", "одобрения типа шасси", "свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства" и "уведомления об отмене документа, удостоверяющего соответствие [техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств](#)" приведены в приложениях к настоящим рекомендациям.

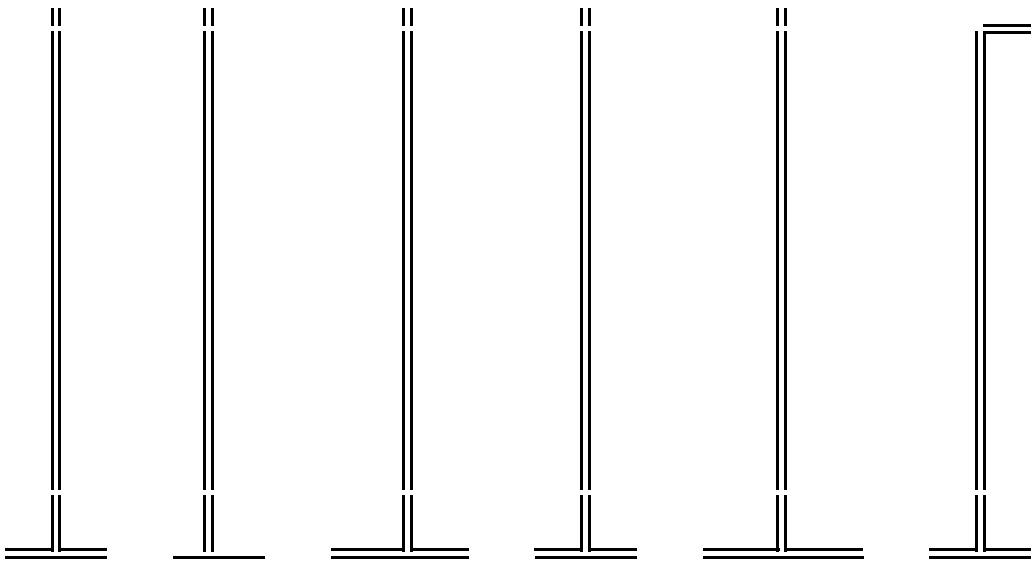
Если соответствующим разделом не предусмотрено иное, оформление "одобрения типа транспортного средства", "одобрения типа шасси", "свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства" и "уведомления об отмене документа, удостоверяющего соответствие [техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств](#)" производится шрифтом Times New Roman черного цвета, кегль - 11. При оформлении необходимо соблюдать равномерную контрастность и четкость изображения по всему документу. Выравнивание текста осуществляется по ширине, для текста, вносимого в таблицы, допускается выравнивание текста по центру или по левому краю.

## **Раздел II. Структура номера документа, удостоверяющего соответствие техническому регламенту о безопасности колесных транспортных**

## средств

Номера "одобрения типа транспортного средства", "одобрения типа шасси", "свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства" имеют следующую структуру:





Секция 6. Код  
пересмотра  
документа (при  
наличии)  
(возможно любое  
количество  
символов, но не  
менее двух)

X · XX · XXXX · X · XXXXX · XX

где:

Секция 1: Код удостоверяющего соответствие документа состоит из одной прописной буквы (А - свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства, Е - одобрение типа транспортного средства, К - одобрение типа шасси).

Секция 2: Код страны расположения изготовителя по [Общероссийскому классификатору стран мира ОКСМ](#) представляет собой двухзначный код, состоящий из букв латинского алфавита.

Секция 3: Код органа, выдавшего или зарегистрировавшего удостоверяющий соответствие документ, представляет собой четырехзначный код, позволяющий идентифицировать указанный орган, первые два знака которого являются буквами, а вторые два знака - цифрами, присвоенный в установленном порядке в соответствии с аттестатом аккредитации органу по сертификации, оформившему одобрение типа транспортного средства или одобрение типа шасси, аккредитованной испытательной лаборатории, оформившей свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства.

Секция 4: Код типа объекта оценки соответствия состоит из одной прописной буквы (А - партия (либо единичное изделие), В - серийно выпускаемая продукция).

Секция 5: Порядковый номер удостоверяющего соответствие документа, начиная с 00001 для каждого вида удостоверяющего соответствие документа (секция 1), организации, оформившей и выдавшей удостоверяющий соответствие документ (секция 3), а также каждого кода типа объекта оценки соответствия (секция 4).

Секция 6: Код пересмотра документа, если он предусмотрен техническим регламентом. Первую позицию занимает прописная буква, обозначающая тип пересмотра документа (И - исправление, Р - распространение, П - продление). Вторую позицию занимает цифра, обозначающая порядковый номер пересмотра данного документа, начиная с 1. Если документ подвергся нескольким типам пересмотров, их коды указываются последовательно. Если документ подвергся распространению, то предыдущие коды исправлений документа не указываются. Если документ подвергся продлению, то все предыдущие коды распространений и исправлений документа не указываются.

### **Раздел III. Заполнение формы "одобрения типа транспортного средства"**

"Одобрение типа транспортного средства" состоит из основного текста и приложений к нему. Формы бланков, применяемые при заполнении "одобрения типа транспортного средства" приведены в [Приложениях 1а, 1б, 1в к настоящим Рекомендациям](#).

## 1. Заполнение основного текста "одобрения типа транспортного средства".

При заполнении основного текста "одобрения типа транспортного средства" применяется форма бланка в соответствии с [Приложением 1а](#). При необходимости, вместе с формой бланка в соответствии с [Приложением 1а](#) применяется форма бланка в соответствии с [Приложением 1б](#).

1.1. В строке "N" указывается номер "одобрения типа транспортного средства", имеющий структуру, предусмотренную [Разделом II настоящих Рекомендаций](#). Номер "одобрения типа транспортного средства" указывается полужирным шрифтом, кегль - 12.

1.2. В строке "срок действия" указывается срок действия "одобрения типа транспортного средства" (дата начала срока действия и дата окончания срока действия "одобрения типа транспортного средства"), который устанавливается в соответствии с положениями технического регламента о безопасности колесных транспортных средств. Даты указываются следующим образом число - два знака, месяц - словом и год - четыре знака.

Для малой партии в строке "срок действия" указывается только дата начала срока действия "одобрения типа транспортного средства", в графе, предусмотренной для даты окончания срока действия "одобрения типа транспортного средства" ставится прочерк.

Дата начала срока действия "одобрения типа транспортного средства" не может устанавливаться ранее даты регистрации "одобрения типа транспортного средства" в реестре и не может устанавливаться позднее двух месяцев с даты регистрации "одобрения типа транспортного средства" в реестре.

Даты срока действия "одобрения типа транспортного средства" выполняются полужирным шрифтом.

1.3. В поле под словами "орган по сертификации" указывается полное и сокращенное наименование органа по сертификации, а также:

1.3.1. В случае, если орган по сертификации является юридическим лицом - полное наименование, включая организационно-правовую форму, юридический адрес и ОГРН юридического лица (в соответствии с документом, подтверждающим факт внесения записи о государственной регистрации в Единый государственный реестр юридических лиц), регистрационный номер аттестата аккредитации органа по сертификации с указанием сроков начала и окончания действия, телефон, факс, e-mail.

1.3.2. В случае, если орган по сертификации является индивидуальным предпринимателем - фамилия, имя, отчество, адрес (место жительства) и ОГРНИП индивидуального предпринимателя (в соответствии с документом, подтверждающим факт внесения записи о государственной регистрации в Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей), регистрационный номер аттестата аккредитации органа по сертификации с указанием сроков начала и окончания действия, телефон, факс, e-mail.

Полное и сокращенное наименование органа по сертификации выполняются полужирным шрифтом

1.4. Под словами "ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА" указывается таблица с графами, предусмотренными [Приложением 13 к техническому регламенту "О безопасности колесных транспортных средств"](#), утвержденному [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 года N 720](#), в частности:

1.4.1. В графе "МАРКА" указывается марка(и) транспортного средства, присвоенная изготовителем. В случае отсутствия у транспортного средства марки в данной строке ставится прочерк.

Наименование графы выполняется заглавными буквами. Сведения о марке транспортного средства выполняются полужирным шрифтом.

1.4.2. В графе "КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ" указывается коммерческое(ие) наименование(я) транспортного средства, присвоенное изготовителем. В случае отсутствия у транспортного средства коммерческого наименования в данной строке ставится прочерк.

Наименование графы выполняется заглавными буквами. Сведения о коммерческом наименовании транспортного средства выполняются полужирным шрифтом.

1.4.3. В графе "ТИП" указывается тип транспортного средства, присвоенный изготовителем.

Наименование графы выполняется заглавными буквами. Сведения о типе транспортного средства выполняются полужирным шрифтом.



1.4.4. В графе "ШАССИ" указывается марка и тип шасси транспортного средства или транспортного средства, другого изготовителя, используемые в качестве базовых при производстве транспортного средства, на которое оформляется "одобрение типа транспортного средства". В случае, если в качестве базового используется транспортное средство в графе "ШАССИ" помимо марки и типа должен быть дан соответствующий комментарий. В случае, если при производстве транспортного средства, на которое оформляется "одобрение типа транспортного средства", шасси транспортного средства или транспортные средства другого изготовителя не используются, данная графа в "одобрении типа транспортного средства" не указывается.

Наименование графы выполняется заглавными буквами. Сведения о марке и типе базовых шасси транспортного средства или базовых транспортных средствах, другого изготовителя, выполняются полужирным шрифтом.

1.4.5. В графе "МОДИФИКАЦИИ" указываются модификации, представляющие тип транспортного средства, на который оформляется "одобрение типа транспортного средства". В случае отсутствия у транспортного средства модификаций в данной строке ставится прочерк.

Наименование графы выполняется заглавными буквами. Сведения о модификациях типа транспортного средства выполняются полужирным шрифтом.

1.4.6. В графе "КАТЕГОРИЯ" указывается категория, к которой относится транспортное средство в соответствии с [Приложением 1 к техническому регламенту "О безопасности колесных транспортных средств"](#), утвержденному [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 года N 720](#).

Наименование графы выполняется заглавными буквами. Сведения о категории транспортного средства выполняются полужирным шрифтом.

1.4.7. В графе "ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС" указывается экологический класс транспортного средства в соответствии с экологической классификацией, предусмотренной [Приложением N 2 к техническому регламенту "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных \(загрязняющих\) веществ"](#), утвержденному [постановлением Правительства Российской Федерации от 12 октября 2005 года N 609](#).

В случае, если транспортные средства не подпадают под действие [технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных \(загрязняющих\) веществ"](#), в данной графе ставится прочерк.

Наименование графы выполняется заглавными буквами. Сведения об экологическом классе транспортного средства выполняются полужирным шрифтом.

1.4.8. В графе "КОД ОКП/ТН ВЭД" указывается(ются) код(ы) вида продукции (товара) по [Общероссийскому классификатору продукции ОК 005 \(ОКП\)](#) и по классификатору "[Единый таможенный тариф таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации \(ЕТТ\)](#)", утвержденному [Решением Межгосударственного Совета Евразийского экономического сообщества \(высшего органа таможенного союза\) от 27 ноября 2009 года N 18](#) и [Решением Комиссии таможенного союза от 27 ноября 2009 года N 130](#).

Код [ОКП](#) включает 6 разрядов с пробелом после первых двух разрядов.

Код [ТН ВЭД](#) включает 6 разрядов с пробелом после первых четырех разрядов.

При указании в графе "КОД ОКП/ТН ВЭД" одновременно нескольких кодов [ОКП](#) и кодов [ТН ВЭД](#) в тексте дополнительно необходимо обеспечить комментарии, какому коду [ОКП](#) и коду [ТН ВЭД](#) соответствует какой тип(ы) транспортного средства или модификация(и), представляющая(ие) тип транспортного средства.

Наименование графы выполняется заглавными буквами. Сведения о кодах [ОКП](#) и [ТН ВЭД](#) транспортного средства выполняются полужирным шрифтом.

1.4.9. В графе "ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС" указывается:

- для российского юридического лица - полное наименование, включая организационно-правовую форму, юридический адрес в соответствии с документом, подтверждающим факт внесения записи о государственной регистрации в Единый государственный реестр юридических лиц, основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации юридического лица (ОГРН), телефон, факс;

- для индивидуального предпринимателя - фамилия, имя, отчество, адрес в соответствии с документом, подтверждающим факт внесения записи о государственной регистрации в Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей, основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя (ОГРНИП), телефон, факс.

Наименование графы выполняется заглавными буквами. Сведения о заявителе выполняются полужирным шрифтом.

1.4.10. В графе "ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС" указывается:

- для российского юридического лица - полное наименование, включая организационно-правовую форму, юридический адрес в соответствии с документом, подтверждающим факт внесения записи о государственной регистрации в Единый государственный реестр юридических лиц, основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации юридического лица (ОГРН), телефон, факс;

- для индивидуального предпринимателя - фамилия, имя, отчество, адрес в соответствии с документом, подтверждающим факт внесения записи о государственной регистрации в Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей, основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя (ОГРНИП), телефон, факс;

- для иностранного юридического лица - полное наименование, адрес (место нахождения), телефон, факс. Сведения об иностранном юридическом лице выполняются с использованием букв латинского алфавита в соответствии с заявочными документами.

В случае оформления "одобрения типа транспортного средства" на продукцию компании изготовителя транспортных средств, имеющей несколько сборочных заводов, в том числе расположенных в разных странах, в графе "ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС" указывается наименование головного офиса компании и его адрес.

Наименование графы выполняется заглавными буквами. Сведения об изготовителе выполняются полужирным шрифтом.

1.4.11. В графе "ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС" указывается полное наименование российского юридического лица, включая организационно-правовую форму, юридический адрес в соответствии с документом, подтверждающим факт внесения записи о государственной регистрации в Единый государственный реестр юридических лиц, основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации юридического лица (ОГРН), телефон, факс. В случае отсутствия у изготовителя официального представителя в данной графе в "одобрении типа транспортного средства" ставится прочерк.

Наименование графы выполняется заглавными буквами. Сведения о представителе изготовителя выполняются полужирным шрифтом.

1.4.12. В графе "СБОРОЧНЫЙ(Е) ЗАВОД(Ы) И ЕГО(ИХ) АДРЕС(А)" указываются полное(ые) наименование(ия) (при наличии), адрес(а) (место нахождения) сборочного(ых) завода(ов). Для иностранного юридического лица полное(ые) наименование(ия) (при наличии) и адрес(а) (место нахождения) выполняются с использованием букв латинского алфавита в соответствии с заявочными документами. Если у изготовителя отсутствуют сборочные заводы, а производственные площади изготовителя находятся по юридическому адресу, в данной графе указывается юридический адрес изготовителя, в противном случае в данной графе приводится фактический адрес производства.

Наименование графы выполняется заглавными буквами. Сведения о сборочном(ых) заводе(ах) выполняются полужирным шрифтом.

1.4.13. В графе "ПОСТАВЩИК(И) СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО(ИХ) АДРЕС(А)" указывается:

- для российского юридического лица - полное наименование, включая организационно-правовую форму, юридический адрес в соответствии с документом, подтверждающим факт внесения записи о государственной регистрации в Единый государственный реестр юридических лиц, основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации юридического лица (ОГРН), телефон, факс;

- для индивидуального предпринимателя - фамилия, имя, отчество, адрес в соответствии с документом, подтверждающим факт внесения записи о государственной регистрации в Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей, основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя (ОГРНИП), телефон, факс;

- для иностранного юридического лица - полное наименование, адрес (место нахождения), телефон, факс. Сведения об иностранном юридическом лице выполняются с использованием букв латинского алфавита в соответствии с заявочными документами.

В случае оформления "одобрения типа транспортного средства" по процедуре отличной от указанной в пункте 30 технического регламента о безопасности колесных транспортных средств в данной графе в "одобрении типа транспортного средства" ставится прочерк.

Наименование графы выполняется заглавными буквами. Сведения о поставщике сборочных комплектов выполняются полужирным шрифтом.

1.5. Под таблицей с информацией о транспортном средстве указываются следующие слова:

"соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям [технического регламента "О безопасности колесных транспортных средств"](#)".

1.6. Ниже вносится одна из следующих фраз:

- при оформлении "одобрения типа транспортного средства" на серийно выпускаемую продукцию: "Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию";

- при оформлении "одобрения типа транспортного средства" на идентифицированную партию транспортных средств: "Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве \_\_\_\_ шт. с номерами VIN \_\_\_\_". В первом поле указывается объем партии (цифрами и в скобках прописью), на которую оформляется "одобрение типа транспортного средства", во втором поле, в случае партии транспортных средств, с номерами VIN, идущими в порядке возрастания без пропуска номеров VIN, указываются с использованием предлогов "с" и "по" первый и последний номера VIN транспортных средств, составляющих партию, в противном случае номера VIN указываются через запятую в порядке возрастания производственных номеров транспортных средств, составляющих партию;

- при оформлении "одобрения типа транспортного средства" на не идентифицированную партию транспортных средств, в соответствии с п.35 технического регламента о безопасности колесных транспортных средств: "Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве \_\_\_\_ шт.". В поле указывается объем партии (цифрами и в скобках прописью), на которую оформляется "одобрение типа транспортного средства".

Сведения об объеме партии и номерах VIN выполняются полужирным шрифтом.

1.7. Ниже вносится следующая запись:

"Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

[Приложение N 1. Общие характеристики транспортного средства.](#)

[Приложение N 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.](#)

[Приложение N 3. Описание маркировки транспортного средства.](#)

Приложение N 4. Общий вид транспортного средства на \_\_\_\_ страницах".

В поле указывается количество листов с общими видами транспортных средств.

1.8. Ниже вносится строка "ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ". В поле "ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ" указывается любая дополнительная информация о транспортном средстве, например, ограничения на возможность использования на дорогах общего пользования, возможность использования в качестве маршрутного транспортного средства и т.д.

В случае отсутствия дополнительной информации в поле "ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ" делается запись "отсутствует".

Наименование строки "ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ" выполняется полужирным шрифтом заглавными буквами.

1.9. Ниже вносится строка "Руководитель органа по сертификации

"

=====

=====

подпись

инициалы, фамилия

В поле "инициалы, фамилия" приводятся инициалы и фамилия руководителя органа по сертификации, оформившего "одобрение типа транспортного средства".

В поле "подпись" ставится подпись (не факсимильная) руководителя органа по сертификации. При необходимости руководитель органа по сертификации может предоставить право подписи "одобрения типа транспортного средства" своему заместителю. Подпись руководителя органа по сертификации (заместителя руководителя) заверяется печатью органа по сертификации.

Слова "подпись" и "инициалы, фамилия" выполняются шрифтом с кеглем 9.

Слова "Руководитель органа по сертификации", а также инициалы и фамилия руководителя органа по сертификации выполняются полужирным шрифтом.

1.10. Ниже приводится запись "ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО".

Запись выполняется полужирным шрифтом заглавными буквами.

1.11. Ниже приводится запись "Внесена запись в реестр за N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_".

В поле после символа "N" указывается номер "одобрения типа транспортного средства", совпадающий с номером "одобрения типа транспортного средства", указанным в поле "N" титульной страницы. В поле после слова "от" приводится дата внесения записи об оформляемом "одобрении типа транспортного средства" в реестр. Дата указывается следующим образом: число - два знака, месяц - словом и год - четыре знака.

Запись выполняется полужирным шрифтом.

1.12. Ниже приводится запись:

## **Руководитель**

=====

наименование  
федерального органа  
исполнительной  
власти, выполняющего  
функции компетентного  
административного  
органа Российской  
Федерации в  
соответствии с  
Женевским  
Соглашением 1958 года

=====

подпись

=====

инициалы,  
фамилия

В поле "наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года" приводится запись "РОССТАНДАРТА", в поле "инициалы, фамилия" приводятся инициалы и фамилия руководителя федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года.

В поле "подпись" ставится подпись (не факсимильная) руководителя федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года.

При наличии у заместителя руководителя федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года полномочий по утверждению "одобрений типа транспортного средства" в вышеуказанной записи вместо слова "Руководитель" приводится запись "Заместитель руководителя", в графе "инициалы, фамилия" приводятся его инициалы и фамилия. В поле "подпись" ставится подпись (не факсимильная) заместителя руководителя федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года.

Слова "наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года", "подпись" и "инициалы, фамилия" выполняются шрифтом с кеглем 9.

Слова "Руководитель" или "Заместитель руководителя", запись "РОССТАНДАРТА", а также инициалы и фамилия руководителя или заместителя руководителя федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года выполняются полужирным шрифтом.

Подпись руководителя или его заместителя, а также все страницы "одобрения типа транспортного средства" заверяются печатью федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года.

1.13. В случаях, если основной текст "одобрения типа транспортного средства" в полном объеме не может быть помещен на бланке, предусмотренном [Приложением 1а](#), дополнительно используются бланки, предусмотренные [Приложением 1б](#).

Заполнение типографских полей бланка, предусмотренного [приложением 1б](#), выполняется следующим образом:



1.13.1. Вверху каждой нечетной страницы над рамкой вносится номер титульного бланка "одобрения типа транспортного средства".

Номер титульного бланка "одобрения типа транспортного средства" выполняется с выравниванием по правому краю.

1.13.2. В поле "Стр." указывается номер страницы по порядку.

Нумерация начинается с титульной страницы "одобрения типа транспортного средства". Номер на титульной странице "одобрения типа транспортного средства" не ставится.

Номер страницы выполняется полужирным шрифтом.

1.13.3. В поле "Одобрение типа транспортного средства N" указывается номер "одобрения типа транспортного средства", совпадающий с номером "одобрения типа транспортного средства", указанным в поле "N" титульной страницы.

Номер "одобрения типа транспортного средства" выполняется полужирным шрифтом.

## **2. Заполнение форм бланков приложений к "одобрению типа транспортного средства".**

При заполнении приложений к "одобрению типа транспортного средства" применяется форма бланка в соответствии с [Приложением 1в к настоящим Рекомендациям](#).

2.1. Заполнение Приложения N 1 к "одобрению типа транспортного средства".

2.1.1. В поле "Стр." указывается номер страницы по порядку.

Нумерация начинается с титульной страницы "одобрения типа транспортного средства".

Номер страницы выполняется полужирным шрифтом.

2.1.2. В поле "Приложение N" указывается номер Приложения "1".

Номер Приложения выполняется полужирным шрифтом

2.1.3. В поле "к Одобрению типа транспортного средства N" указывается номер "одобрения типа транспортного средства", совпадающий с номером "одобрения типа транспортного средства", указанным в поле "N" титульной страницы.

Номер "одобрения типа транспортного средства" выполняется полужирным шрифтом.

2.1.4. Под словами "к Одобрению типа транспортного средства N" приводится текст "ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА".

Запись выполняется заглавными буквами, полужирным шрифтом. Выравнивание текста осуществляется по центру.

2.1.5. Под текстом "ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА" приводится информация, содержащая общие характеристики транспортного средства.

Перечень общих характеристик транспортного средства, формируется на основе формы, установленной в [Приложении 13 к техническому регламенту "О безопасности колесных транспортных средств"](#), утвержденному [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 года N 720](#), исходя из категории и конструкции транспортного средства.

Приводимое в "одобрении типа транспортного средства" описание общих характеристик транспортного средства должно обеспечивать их однозначное толкование. Для этих целей допускается представлять описание характеристик транспортного средства в виде таблицы с привязкой к модификациям, двигателям, используемому шасси и т.п.

При наличии в описании общих характеристик транспортного средства разделов "Двигатель", "Система питания", "Система зажигания", "Система выпуска и нейтрализации отработавших газов", "Трансмиссия", "Подвеска", "Рулевое управление", "Тормозные системы", "Шины" и "Оборудование транспортного средства", наименования данных разделов выполняются полужирным шрифтом.

2.1.6. Под таблицей общих характеристик транспортного средства указывается

строка "Руководитель органа  
по сертификации

".

---

подпись

---

инициалы,  
фамилия

В поле "инициалы, фамилия" приводятся инициалы и фамилия руководителя органа по сертификации, оформившего "одобрение типа транспортного средства".

В поле "подпись" ставится подпись (не факсимильная) руководителя органа по сертификации или заместителя руководителя органа по сертификации, уполномоченного подписывать "одобрение типа транспортного средства". Подпись руководителя органа по сертификации (заместителя руководителя) заверяется печатью органа по сертификации.

Слова "подпись" и "инициалы, фамилия" выполняются шрифтом с кеглем 9.

Слова "Руководитель органа по сертификации", а также инициалы и фамилия руководителя органа по сертификации выполняются полужирным шрифтом.

2.1.7. В случае, если для заполнения Приложения N 1 к "одобрению типа транспортного средства" требуются дополнительные листы, заполнение их типографских полей выполняется в соответствии с положениями пунктов [2.1.1-2.1.3 Раздела III настоящих Рекомендаций](#).

2.2. Заполнение Приложения N 2 к "одобрению типа транспортного средства".

2.2.1. В поле "Стр." указывается номер страницы по порядку.

Нумерация начинается с титульной страницы "одобрения типа транспортного средства".

Номер страницы выполняется полужирным шрифтом.

2.2.2. В поле "Приложение N" указывается номер Приложения "2".

Номер Приложения выполняется полужирным шрифтом.

2.2.3. В поле "к Одобрению типа транспортного средства N" указывается номер "одобрения типа транспортного средства", совпадающий с номером "одобрения типа транспортного средства", указанным в поле "N" титульной страницы.

Номер "одобрения типа транспортного средства" выполняется полужирным шрифтом.

2.2.4. Под словами "к Одобрению типа транспортного средства N" приводится текст "Перечень документов, явившихся основанием для оформления **ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**".

Текст выполняется полужирным шрифтом с выравниванием по центру в две строки:

- первая строка состоит из слов "Перечень документов, явившихся основанием для оформления";

- вторая строка состоит из слов "ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА", которые выполняются заглавными буквами.

2.2.5. Под словами "ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА" приводится таблица документов, явившихся основанием для оформления "одобрения типа транспортного средства", предусмотренная [Приложением 13 к техническому регламенту "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 года N 720.](#)

2.2.6. В столбце "Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности" таблицы документов, явившихся основанием для оформления "одобрения типа транспортного средства", указывается соответствующий элемент или свойство объекта технического регулирования, а также документ, соответствие которому обеспечивает выполнение требования, используемого для целей оценки соответствия транспортного средства техническому регламенту, в зависимости от категории и конструкции транспортного средства.

Наименование элемента или свойства объекта технического регулирования, а также документа, соответствие которому обеспечивает выполнение требования, должно соответствовать формулировкам, приведенным в приложении N 2 к техническому регламенту, при этом слова "к настоящему техническому регламенту" заменяются словами "к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств".

Для требований, изложенных в приложении N 6 к техническому регламенту, в данной графе указывается наименование пункта, номер пункта Приложения N 6 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, а также слова "Приложения N 6 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств".

В столбце "Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие таблицы документов, явившихся основанием для оформления "одобрения типа транспортного средства", применительно к каждому техническому требованию указываются:

- наименование документа, подтверждающего соответствие транспортного средства отдельным требованиям [технического регламента "О безопасности колесных транспортных средств"](#), утвержденного [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 года N 720](#);

- в случае "Сообщения, касающегося официального утверждения типа транспортного средства...", выданного в соответствии с Правилами ЕЭК ООН, в данном столбце указывается слово "Сообщение";

- в случае сертификата соответствия в данном столбце указывается слово "Сертификат";

- в случае декларации о соответствии в данном столбце указывается слово "Декларация";

- в случае протокола испытаний, протокола экспертизы и иных видов протоколов в данном столбце указывается слово "Протокол";

- в случае "одобрения типа транспортного средства", "одобрения типа шасси" в данном столбце указывается слова "одобрение типа";

- в иных случаях указывается полное наименование документа, подтверждающего соответствие транспортного средства отдельным требованиям [технического регламента "О безопасности колесных транспортных средств"](#), утвержденного [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 года N 720](#);

- полное наименование организации, выдавшей документ,



2.3. Заполнение Приложения N 3 к "одобрению типа транспортного средства".

2.3.1. В поле "Стр." указывается номер страницы по порядку.

Нумерация начинается с титульной страницы "одобрения типа транспортного средства".

Номер страницы выполняется полужирным шрифтом.

2.3.2. В поле "Приложение N" указывается номер Приложения "3".

Номер Приложения выполняется полужирным шрифтом.

2.3.3. В поле "к Одобрению типа транспортного средства N" указывается номер "одобрения типа транспортного средства", совпадающий с номером "одобрения типа транспортного средства", указанным в поле "N" титульной страницы.

Номер "одобрения типа транспортного средства" выполняется полужирным шрифтом.

2.3.4. Под словами "к Одобрению типа транспортного средства N" приводится текст "ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА".

Текст выполняется полужирным шрифтом с выравниванием по центру.

2.3.5. Под словами "ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА" приводится текст "1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:", под которым приводится подробное описание места расположения на транспортном средстве знака обращения на рынке, а также указывается, что знак обращения на рынке выполняется в соответствии с [Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 года N 696](#).

2.3.6. Ниже приводится текст "2. Место расположения таблички изготовителя:", под которым приводится подробное описание места расположения на транспортном средстве таблички изготовителя.

2.3.7. Ниже приводится текст "3. Место расположения идентификационного номера:", под которым приводятся подробные описания мест расположения на транспортном средстве идентификационного номера. Каждое место расположения идентификационного номера нумеруется (3.1, 3.2 и т.д.).

2.3.8. Ниже приводится текст "4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:", под которым приводится таблица структуры идентификационного номера, предусмотренная [приложением 13 к техническому регламенту "О безопасности колесных транспортных средств"](#), утвержденному [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 года N 720](#).

В таблице указываются постоянные символы идентификационного номера, в остальных позициях указывается знак "?", обозначающий любой символ.

Буквы, цифры и знак "?" в таблице выполняются полужирным шрифтом Arial.

2.3.9. Под таблицей структуры идентификационного номера приводится содержание идентификационного номера с указанием значений символов, составляющих идентификационный номер, с учетом следующего требования:

В случае, если изготовителю присвоен код WMI с третьим числом "9", предоставленный на производство до 500 единиц в год:

- для позиций 1-3 идентификационного номера делается запись:

"Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

\_\_ 9 - код изготовителя (см также поз.12-14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год".

В первом и втором полях указываются символы, проставляемые в позициях 1 и 2 идентификационного номера.

- для позиций 12-14 идентификационного номера делается запись:

"\_\_\_ - код изготовителя (совместно с WMI) - \_\_\_\_\_".

В первом, втором и третьем полях указываются символы, проставляемые в позициях 12, 13 и 14 идентификационного номера, в четвертом поле указывается наименование изготовителя транспортных средств.

2.3.10. Под содержанием идентификационного номера указывается строка

"Руководитель органа по \_\_\_\_\_".  
сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия



В поле "инициалы, фамилия" приводятся инициалы и фамилия руководителя органа по сертификации, оформившего "одобрение типа транспортного средства".

В поле "подпись" ставится подпись (не факсимильная) руководителя органа по сертификации или заместителя руководителя органа по сертификации, уполномоченного подписывать "одобрение типа транспортного средства". Подпись руководителя органа по сертификации (заместителя руководителя) заверяется печатью органа по сертификации.

Слова "подпись" и "инициалы, фамилия" выполняются шрифтом с кеглем 9.

Слова "Руководитель органа по сертификации", а также инициалы и фамилия руководителя органа по сертификации выполняются полужирным шрифтом.

2.3.11. В случае, если для заполнения Приложения N 3 к "одобрению типа транспортного средства" требуются дополнительные вкладыши, заполнение их типографских полей выполняется в соответствии с положениями [пунктов 2.3.1-2.3.3 Раздела III настоящих Рекомендаций](#).

2.4. Заполнение Приложения N 4 к "одобрению типа транспортного средства".

2.4.1. В поле "Стр." указывается номер страницы по порядку.

Нумерация начинается с титульной страницы "одобрения типа транспортного средства".

Номер страницы выполняется полужирным шрифтом.

2.4.2. В поле "Приложение N" указывается номер Приложения "4".

Номер Приложения выполняется полужирным шрифтом.

2.4.3. В поле "к Одобрению типа транспортного средства N" указывается номер "одобрения типа транспортного средства", совпадающий с номером "одобрения типа транспортного средства", указанным в поле "N" титульной страницы.

Номер "одобрения типа транспортного средства" выполняется полужирным шрифтом.

2.4.4. Под словами "к Одобрению типа транспортного средства N" приводится чертеж транспортного средства.

Чертеж транспортного средства выполняется в проекциях (сбоку, спереди, сзади и сверху), число которых должно обеспечивать указание габаритных размеров, размеров базы и колеи, а также, для транспортных средств категорий M2, M3, категорий N с числом рядов сидений более одного и категории M1 с числом рядов сидений более двух, планировок салона и/или кабины транспортного средства.

При необходимости, чертеж с проекциями может быть размещен как на одном, так и нескольких бланках. Расположение чертежа может быть выбрано как относительно большего размера бланка, так и относительно его меньшего размера.

2.4.5. Над чертежом должен быть приведен текст "ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА". Текст выполняется полужирным шрифтом заглавными буквами с выравниванием по центру. Допускается написание текста иными шрифтами, используемыми в графических редакторах.

Под словами "ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА" указывается обозначение марки, типа, модификации(ий) (при наличии) транспортного средства. Текст выполняется полужирным шрифтом с выравниванием по центру. Написание, в части, касающейся использования заглавных и прописных букв, обозначения марки, типа, модификации(ий) (при наличии) транспортного средства должно соответствовать их написанию в основном тексте "одобрения типа транспортного средства". Допускается написание текста иными шрифтами, используемыми в графических редакторах.

2.4.6. В случае, если для заполнения Приложения N 3 к "одобрению типа транспортного средства" требуются дополнительные вкладыши, заполнение их типографских полей выполняется в соответствии с положениями [пунктов 2.4.1-2.4.3 Раздела III настоящих Рекомендаций](#).

## **Раздел IV. Заполнение формы "одобрения типа шасси"**

"Одобрение типа шасси" состоит из основного текста и приложений к нему. Формы бланков, применяемые при заполнении "одобрения типа шасси" приведены в [Приложениях 2а, 2б, 2в к настоящим Рекомендациям](#)

### **1. Заполнение основного текста "одобрения типа шасси".**

При заполнении основного текста "одобрения типа транспортного средства" применяется форма бланка в соответствии с [Приложением 2а](#). При необходимости, вместе с формой бланка в соответствии с [Приложением 2а](#) применяется форма бланка в соответствии с [Приложением 2б](#).

1.1. В строке "N" указывается номер "одобрения типа шасси", имеющий структуру, предусмотренную [Разделом II настоящих Рекомендаций](#). Номер "одобрения типа шасси" указывается полужирным шрифтом, кегль - 12.

1.2. В строке "срок действия" указывается срок действия "одобрения типа шасси" (дата начала срока действия и дата окончания срока действия "одобрения типа шасси"), который устанавливается в соответствии с положениями технического регламента о безопасности колесных транспортных средств. Даты указываются следующим образом: число - два знака, месяц - словом и год - четыре знака.

Для малой партии и/или единичного изделия в строке "срок действия" указывается только дата начала срока действия "одобрения типа шасси", в графе, предусмотренной для даты окончания срока действия "одобрения типа шасси" ставится прочерк.

Дата начала срока действия "одобрения типа шасси" не может устанавливаться ранее даты регистрации "одобрения типа шасси" в реестре и не может устанавливаться позднее двух месяцев с даты регистрации "одобрения типа шасси" в реестре.

Даты срока действия "одобрения типа шасси" выполняются полужирным шрифтом.

1.3. В поле под словами "орган по сертификации" указывается полное и сокращенное наименование органа по сертификации, а также:

1.3.1. В случае, если орган по сертификации является юридическим лицом - полное наименование, включая организационно-правовую форму, юридический адрес и ОГРН юридического лица (в соответствии с документом, подтверждающим факт внесения записи о государственной регистрации в Единый государственный реестр юридических лиц), регистрационный номер аттестата аккредитации органа по сертификации с указанием сроков начала и окончания действия, телефон, факс, e-mail.

1.3.2. В случае, если орган по сертификации является индивидуальным предпринимателем - фамилия, имя, отчество, адрес (место жительства) и ОГРНИП индивидуального предпринимателя (в соответствии с документом, подтверждающим факт внесения записи о государственной регистрации в Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей), регистрационный номер аттестата аккредитации органа по сертификации с указанием сроков начала и окончания действия, телефон, факс, e-mail.

Полное и сокращенное наименование органа по сертификации выполняются полужирным шрифтом.

1.4. Под словами "НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)" указывается таблица с графами, предусмотренными [Приложением 14 к техническому регламенту "О безопасности колесных транспортных средств"](#), утвержденному [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 года N 720](#), в частности:

1.4.1. В графе "МАРКА" указывается марка(и) шасси, присвоенная изготовителем. В случае отсутствия у шасси марки в данной строке ставится прочерк.

Наименование графы выполняется заглавными буквами. Сведения о марке шасси выполняются полужирным шрифтом.

1.4.2. В графе "КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ" указывается коммерческое(ие) наименование(я) шасси, присвоенное изготовителем. В случае отсутствия у шасси коммерческого наименования в данной строке ставится прочерк.

Наименование графы выполняется заглавными буквами. Сведения о коммерческом наименовании шасси выполняются полужирным шрифтом.

1.4.3. В графе "ТИП" указывается тип шасси, присвоенный изготовителем.

Наименование графы выполняется заглавными буквами. Сведения о типе шасси выполняются полужирным шрифтом.

1.4.4. В графе "МОДИФИКАЦИИ" указываются модификации, представляющие тип шасси, на который оформляется "одобрение типа шасси". В случае отсутствия у шасси модификаций в данной строке ставится прочерк.

Наименование графы выполняется заглавными буквами. Сведения о модификациях типа шасси выполняются полужирным шрифтом.

1.4.5. В графе "КАТЕГОРИЯ" указывается категория, к которой относится шасси в соответствии с [Приложением 1 к техническому регламенту "О безопасности колесных транспортных средств"](#), утвержденному [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 года N 720](#).

Наименование графы выполняется заглавными буквами. Сведения о категории шасси выполняются полужирным шрифтом.

1.4.6. В графе "ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС" приводится следующая запись: "транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к ... экологическому классу". Вместо многоточия указывается экологический класс транспортного средства в соответствии с экологической классификацией, предусмотренной [Приложением N 2 к техническому регламенту "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных \(загрязняющих\) веществ"](#), утвержденному [постановлением Правительства Российской Федерации от 12 октября 2005 года N 609](#).

В случае, если транспортные средства, изготовленные на базе данного шасси, не подпадают под действие [технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных \(загрязняющих\) веществ"](#) в графе "ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС" ставится прочерк.

Наименование графы выполняется заглавными буквами. Сведения об экологическом классе транспортного средства выполняются полужирным шрифтом.

1.4.7. В графе "КОД ОКП/ТН ВЭД" указывается(ются) код(ы) вида продукции (товара) по [Общероссийскому классификатору продукции ОК 005 \(ОКП\)](#) и по классификатору ["Единый таможенный тариф таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации \(ЕТТ\)"](#), утвержденному Решением Межгосударственного Совета Евразийского экономического сообщества (высшего органа таможенного союза) от 27 ноября 2009 года N 18 и Решением Комиссии таможенного союза от 27 ноября 2009 года N 130.

Код [ОКП](#) включает 6 разрядов с пробелом после первых двух разрядов.

Код [ТН ВЭД](#) включает 6 разрядов с пробелом после первых четырех разрядов.

При указании в графе "КОД ОКП/ТН ВЭД" одновременно нескольких кодов [ОКП](#) и кодов [ТН ВЭД](#) в тексте дополнительно необходимо обеспечить комментарии, какому коду [ОКП](#) и коду [ТН ВЭД](#) соответствует какой тип(ы) шасси транспортного средства или модификация(и), представляющая(ие) тип шасси транспортного средства.

Наименование графы выполняется заглавными буквами. Сведения о кодах [ОКП](#) и [ТН ВЭД](#) шасси транспортного средства выполняются полужирным шрифтом.

1.4.8. В графе "ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС" указывается:

- для российского юридического лица - полное наименование, включая организационно-правовую форму, юридический адрес в соответствии с документом, подтверждающим факт внесения записи о государственной регистрации в Единый государственный реестр юридических лиц, основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации юридического лица (ОГРН), телефон, факс;

- для индивидуального предпринимателя - фамилия, имя, отчество, адрес в соответствии с документом, подтверждающим факт внесения записи о государственной регистрации в Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей, основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя (ОГРНИП), телефон, факс.

Наименование графы выполняется заглавными буквами. Сведения о заявителе выполняются полужирным шрифтом.

1.4.9. В графе "ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС" указывается:

- для российского юридического лица - полное наименование, включая организационно-правовую форму, юридический адрес в соответствии с документом, подтверждающим факт внесения записи о государственной регистрации в Единый государственный реестр юридических лиц, основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации юридического лица (ОГРН), телефон, факс;

- для индивидуального предпринимателя - фамилия, имя, отчество, адрес в соответствии с документом, подтверждающим факт внесения записи о государственной регистрации в Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей, основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя (ОГРНИП) телефон, факс;

- для иностранного юридического лица - полное наименование, адрес (место нахождения), телефон, факс. Сведения об иностранном юридическом лице выполняются с использованием букв латинского алфавита в соответствии с заявочными документами.

В случае оформления "одобрения типа шасси" на продукцию компании изготовителя шасси, имеющей несколько сборочных заводов, в том числе расположенных в разных странах, в графе "ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС" указывается наименование головного офиса компании и его адрес.

Наименование графы выполняется заглавными буквами. Сведения об изготовителе выполняются полужирным шрифтом.

1.4.10. В графе "ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС" указывается полное наименование российского юридического лица, включая организационно-правовую форму, юридический адрес в соответствии с документом, подтверждающим факт внесения записи о государственной регистрации в Единый государственный реестр юридических лиц, основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации юридического лица (ОГРН), телефон, факс. В случае отсутствия у изготовителя официального представителя в данной графе в "одобрении типа шасси" ставится прочерк.

Наименование графы выполняется заглавными буквами. Сведения о представителе изготовителя выполняются полужирным шрифтом.

1.4.11. В графе "СБОРОЧНЫЙ(ЫЕ) ЗАВОД(Ы) И ЕГО(ИХ) АДРЕС(А)" указываются полное(ые) наименование(ия) (при наличии), адрес(а) (место нахождения). Для иностранного юридического лица полное наименование (при наличии) и адрес (место нахождения) выполняются с использованием букв латинского алфавита в соответствии с заявочными документами. Если у изготовителя отсутствуют сборочные заводы, а производственные площади изготовителя находятся по юридическому адресу, в данной графе указывается юридический адрес изготовителя, в противном случае в данной графе приводится фактический адрес производства.

В случае отсутствия у изготовителя сборочных заводов данная графа в "одобрении типа шасси" не указывается.

Наименование графы выполняется заглавными буквами. Сведения о сборочном заводе выполняются полужирным шрифтом.

1.4.12. В графе "ПОСТАВЩИК(И) СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО(ИХ) АДРЕС(А)" указывается:

- для российского юридического лица - полное наименование, включая организационно-правовую форму, юридический адрес в соответствии с документом, подтверждающим факт внесения записи о государственной регистрации в Единый государственный реестр юридических лиц, основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации юридического лица (ОГРН), телефон, факс;

- для индивидуального предпринимателя - фамилия, имя, отчество, адрес в соответствии с документом, подтверждающим факт внесения записи о государственной регистрации в Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей, основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя (ОГРНИП), телефон, факс;

- для иностранного юридического лица - полное наименование, адрес (место нахождения), телефон, факс. Сведения об иностранном юридическом лице выполняются с использованием букв латинского алфавита в соответствии с заявочными документами.

В случае оформления "одобрения типа шасси" по процедуре отличной от указанной в пункте 30 технического регламента о безопасности колесных транспортных средств в данной графе в "одобрении типа шасси" ставится прочерк.

Наименование графы выполняется заглавными буквами. Сведения о поставщике сборочных комплектов выполняются полужирным шрифтом.

1.5. Под таблицей с информацией о шасси указываются следующие слова:

"соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента "О безопасности колесных транспортных средств" по перечню требований в соответствии с Приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ".



1.6. Ниже вносится одна из следующих фраз:

- при оформлении "одобрения типа шасси" на серийно выпускаемую продукцию: "Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию";

- при оформлении "одобрения типа шасси" на идентифицированную партию шасси: "Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на партию незавершенных транспортных средств (шасси) в количестве \_\_\_\_ шт. с номерами VIN \_\_\_\_". В первом поле указывается объем партии (цифрами и в скобках прописью), на которую оформляется "одобрение типа шасси", во втором поле, в случае партии шасси, с номерами VIN идущими в порядке возрастания без пропуска номеров VIN, указываются с использованием предлогов "с" и "по" первый и последний номера VIN шасси, составляющих партию, в противном случае номера VIN указываются через запятую в порядке возрастания производственных номеров шасси, составляющих партию.

- при оформлении "одобрения типа шасси" на не идентифицированную партию шасси: "Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на партию незавершенных транспортных средств в количестве \_\_\_\_ шт.". В поле указывается объем партии (цифрами и в скобках прописью), на которую оформляется "одобрение типа шасси".

Сведения об объеме партии и номерах VIN выполняются полужирным шрифтом.

1.7. Ниже вносится следующая запись:

"Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений не действительно.

[Приложение N 1. Общие характеристики шасси.](#)

[Приложение N 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ.](#)

[Приложение N 3. Описание маркировки шасси.](#)

Приложение N 4. Общий вид шасси на \_\_\_\_ страницах".

В поле указывается количество листов с общими видами шасси.

1.8. Ниже вносится строка "ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ". В поле "ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ" указывается любая дополнительная информация о шасси, например, запрет перемещения своим ходом, возможность использования на дорогах общего пользования, вариант изготовления шасси (шасси с кабиной и двигателем, автобусное шасси без кузова для автобусов рамной конструкции, автобусное шасси без кузова для автобусов каркасной конструкции, грузовое шасси без кабины для изготовления транспортных средств со специальной кабиной, грузовое шасси с частично собранной кабиной (без задней стенки), шасси с передней частью кабины для изготовления автомобилей-домов, передняя часть шасси без кабины для изготовления автомобилей-домов, шасси для прицепов и т.п.) и т.д.

Наименование строки "ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ" выполняется полужирным шрифтом заглавными буквами.

1.9. Ниже вносится строка "Руководитель органа по сертификации

".

---

подпись

инициалы, фамилия

В поле "инициалы, фамилия" приводятся инициалы и фамилия руководителя органа по сертификации, оформившего "одобрение типа шасси".

В поле "подпись" ставится подпись (не факсимильная) руководителя органа по сертификации. При необходимости руководитель органа по сертификации может предоставить право подписи "одобрения типа шасси" своему заместителю. Подпись руководителя органа по сертификации (заместителя руководителя) заверяется печатью органа по сертификации.

Слова "подпись" и "инициалы, фамилия" выполняются шрифтом с кеглем 9.

Слова "Руководитель органа по сертификации", а также инициалы и фамилия руководителя органа по сертификации выполняются полужирным шрифтом.

1.10. Ниже приводится запись "ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО."

Запись выполняется полужирным шрифтом заглавными буквами.

1.11. Ниже приводится запись "Внесена запись в реестр за N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_".

В поле после символа "N" указывается номер "одобрения типа шасси", совпадающий с номером "одобрения типа шасси", указанным в поле "N" титульной страницы. В поле после слова "от" приводится дата внесения записи об оформляемом "одобрении типа шасси" в реестр. Дата указывается следующим образом число - два знака, месяц - словом и год - четыре знака.

Запись выполняется полужирным шрифтом.

1.12. Ниже приводится запись

**Руководитель**

=====

наименование  
федерального органа  
исполнительной власти,  
исполняющего функции  
компетентного  
административного  
органа Российской  
Федерации в  
соответствии с  
Женевским  
Соглашением 1958 года

подпись

инициалы,  
фамилия

В поле "наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года" приводится запись "РОССТАНДАРТА", в поле "инициалы, фамилия" приводятся инициалы и фамилия руководителя федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года.

В поле "подпись" ставится подпись (не факсимильная) руководителя федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года.

При наличии у заместителя руководителя федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года полномочий по утверждению "одобрений типа шасси" в вышеуказанной записи вместо слова "Руководитель" приводится запись "Заместитель руководителя", в графе "инициалы, фамилия" приводятся его инициалы и фамилия. В поле "подпись" ставится подпись (не факсимильная) заместителя руководителя федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года.

Слова "наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года", "подпись" и "инициалы, фамилия" выполняются шрифтом с кеглем 9.

Слова "Руководитель" или "Заместитель руководителя", запись "РОССТАНДАРТА", а также инициалы и фамилия руководителя или заместителя руководителя федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года выполняются полужирным шрифтом.

Подпись руководителя или его заместителя, а также все страницы "одобрения типа шасси" заверяются печатью федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года.

1.13. В случаях, если основной текст "одобрения типа шасси" в полном объеме не может быть помещен на бланке, предусмотренном [Приложением 2а](#), дополнительно используются бланки, предусмотренные [Приложением 2б](#).

Заполнение типографских полей бланка, предусмотренного [Приложением 2б](#), выполняется следующим образом:

1.13.1. Вверху каждой нечетной страницы над рамкой вносится номер титульного бланка "одобрения типа шасси".

Номер титульного бланка "одобрения типа шасси" выполняется с выравниванием по правому краю.

1.13.2. В поле "Стр." указывается номер страницы по порядку.

Нумерация начинается с титульной страницы "одобрения типа шасси". Номер на титульной странице "одобрения типа транспортного средства" не ставится.

Номер страницы выполняется полужирным шрифтом.

1.13.3. В поле "Одобрение типа шасси N" указывается номер "одобрения типа шасси", совпадающий с номером "одобрения типа шасси", указанным в поле "N" титульной страницы.

Номер "одобрения типа шасси" выполняется полужирным шрифтом.

2. Заполнение форм бланков приложений к "одобрению типа шасси".

При заполнении приложений к "одобрению типа транспортного средства" применяется форма бланка в соответствии с [Приложением 2в к настоящим Рекомендациям](#).

2.1. Заполнение [Приложения N 1 к "одобрению типа шасси"](#).

2.1.1. В поле "Стр." указывается номер страницы по порядку.

Нумерация начинается с титульной страницы "одобрения типа шасси".

Номер страницы выполняется полужирным шрифтом.

2.1.2. В поле "Приложение N" указывается номер Приложения "1".

Номер Приложения выполняется полужирным шрифтом.

2.1.3. В поле "к Одобрению типа шасси N" указывается номер "одобрения типа шасси", совпадающий с номером "одобрения типа шасси", указанным в поле "N" титульной страницы.

Номер "одобрения типа шасси" выполняется полужирным шрифтом.

2.1.4. Под словами "к Одобрению типа шасси N" приводится текст "ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ".

Запись выполняется заглавными буквами, полужирным шрифтом. Выравнивание текста осуществляется по центру.

2.1.5. Под текстом "ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ" приводится информация, содержащая общие характеристики шасси.

Перечень общих характеристик шасси, формируется на основе формы, установленной в [Приложении 14 к техническому регламенту "О безопасности колесных транспортных средств"](#), утвержденному [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 года N 720](#), исходя из категории и конструкции шасси.

Приводимое в "одобрении типа транспортного средства" описание общих характеристик шасси должно обеспечивать их однозначное толкование. Для этих целей допускается представлять описание характеристик шасси в виде таблицы с привязкой к модификациям, двигателям и т.п.

При наличии в описании общих характеристик шасси разделов "Двигатель", "Система питания", "Система зажигания", "Система выпуска и нейтрализации отработавших газов", "Трансмиссия", "Подвеска", "Рулевое управление", "Тормозные системы", "Шины" и "Оборудование транспортного средства", наименования данных разделов выполняются полужирным шрифтом.

2.16. Под таблицей общих характеристик шасси указывается строка

"Руководитель органа по сертификации \_\_\_\_\_".

подпись

инициалы,  
фамилия

В поле "инициалы, фамилия" приводятся инициалы и фамилия руководителя органа по сертификации, оформившего "одобрение типа шасси".

В поле "подпись" ставится подпись (не факсимильная) руководителя органа по сертификации или заместителя руководителя органа по сертификации, уполномоченного подписывать "одобрение типа шасси". Подпись руководителя органа по сертификации (заместителя руководителя) заверяется печатью органа по сертификации.

Слова "подпись" и "инициалы, фамилия" выполняются шрифтом с кеглем 9.

Слова "Руководитель органа по сертификации", а также инициалы и фамилия руководителя органа по сертификации выполняются полужирным шрифтом.

2.1.7. В случае, если для заполнения [Приложения N 1 к "одобрению типа шасси"](#) требуются дополнительные листы, заполнение их типографских полей выполняется в соответствии с положениями [пунктов 2.1.1-2.1.3 Раздела IV настоящих Рекомендаций](#).

2.2. Заполнение [Приложения N 2 к "одобрению типа шасси"](#).

2.2.1. В поле "Стр." указывается номер страницы по порядку. Нумерация начинается с титульной страницы "одобрения типа шасси".

Номер страницы выполняется полужирным шрифтом.

2.2.2. В поле "Приложение N" указывается номер Приложения "2".

Номер Приложения выполняется полужирным шрифтом.

2.2.3. В поле "к Одобрению типа шасси N" указывается номер "одобрения типа шасси", совпадающий с номером "одобрения типа шасси", указанным в поле "N" титульной страницы.

Номер "одобрения типа шасси" выполняется полужирным шрифтом.

2.2.4. Под словами "к Одобрению типа шасси N" приводится текст "Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ".

Текст выполняется полужирным шрифтом с выравниванием по центру в две строки:

- первая строка состоит из слов "Перечень документов, явившихся основанием для оформления";

- вторая строка состоит из слов "ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ", которые выполняются заглавными буквами.

2.2.5. Под словами "ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ" приводится таблица документов, явившихся основанием для оформления "одобрения типа шасси", предусмотренная [Приложением 14 к техническому регламенту "О безопасности колесных транспортных средств"](#), утвержденному [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 года N 720](#).

2.2.6. В столбце "Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности" таблицы документов, явившихся основанием для оформления "одобрения типа шасси", указывается соответствующий элемент или свойство объекта технического регулирования, а также документ, соответствие которому обеспечивает выполнение требования, используемого для целей оценки соответствия шасси техническому регламенту, в зависимости от категории и конструкции шасси.

Наименование элемента или свойства объекта технического регулирования, а также документа, соответствие которому обеспечивает выполнение требования, должно соответствовать формулировкам, приведенным в [приложении N 2 к техническому регламенту](#), при этом слова "к настоящему техническому регламенту" заменяются словами "к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств".

В столбце "Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие" таблицы документов, явившихся основанием для оформления "одобрения типа шасси", указываются:

- наименование документа, подтверждающего соответствие транспортного средства отдельным требованиям [технического регламента "О безопасности колесных транспортных средств"](#), утвержденного [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 года N 720](#);

- в случае "Сообщения, касающегося официального утверждения типа транспортного средства...", выданного в соответствии с Правилами ЕЭК ООН, в данном столбце указывается слово "Сообщение";

- в случае сертификата соответствия в данном столбце указывается слово "Сертификат";

- в случае декларации о соответствии в данном столбце указывается слово "Декларация";

- в случае протокола испытаний, протокола экспертизы и иных видов протоколов в данном столбце указывается слово "Протокол";

- в иных случаях указывается полное наименование документа, подтверждающего соответствие шасси отдельным требованиям [технического регламента о безопасности колесных транспортных средств](#), утвержденного [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 года N 720](#);

- полное наименование организации, выдавшей документ, подтверждающий соответствие шасси отдельным требованиям технического регламента, реквизиты аттестата аккредитации (при наличии), страну регистрации организации, выдавшей документ, подтверждающий соответствие.

В столбце "Номер документа и дата выпуска" таблицы документов, явившихся основанием для оформления "одобрения типа шасси", указываются номер документа, явившегося основанием для оформления "одобрения типа шасси", дата его выдачи и дата окончания действия (при наличии).



В случае повторения в строке таблицы документов, явившихся основанием для оформления "одобрения типа транспортного средства", информации, изложенной в предыдущей строке, в последующих строках указываются символы " - " - " - " .

2.2.7. Под таблицей документов, явившихся основанием для оформления "одобрения типа шасси", указывается строка "Руководитель органа по сертификации

".

---

---

подпись

---

инициалы, фамилия

В поле "инициалы, фамилия" приводятся инициалы и фамилия руководителя органа по сертификации, оформившего "одобрение типа шасси".

В поле "подпись" ставится подпись (не факсимильная) руководителя органа по сертификации или заместителя руководителя органа по сертификации, уполномоченного подписывать "одобрение типа шасси". Подпись руководителя органа по сертификации (заместителя руководителя) заверяется печатью органа по сертификации.

Слова "подпись" и "инициалы, фамилия" выполняются шрифтом с кеглем 9.

Слова "Руководитель органа по сертификации", а также инициалы и фамилия руководителя органа по сертификации выполняются полужирным шрифтом.

2.2.8. В случае, если для заполнения [Приложения N 2 к "одобрению типа шасси"](#) требуются дополнительные вкладыши, заполнение их типографских полей выполняется в соответствии с положениями [пунктов 2.2.1-2.2.3 Раздела IV настоящих Рекомендаций](#).

2.3. Заполнение [Приложения N 3 к "одобрению типа шасси"](#).

2.3.1. В поле "Стр." указывается номер страницы по порядку.

Нумерация начинается с титульной страницы "одобрения типа шасси".

Номер страницы выполняется полужирным шрифтом.

2.3.2. В поле "Приложение N" указывается номер Приложения "3".

Номер Приложения выполняется полужирным шрифтом.

2.3.3. В поле "к Одобрению типа шасси N" указывается номер "одобрения типа шасси", совпадающий с номером "одобрения типа шасси", указанным в поле "N" титульной страницы.

Номер "одобрения типа шасси" выполняется полужирным шрифтом.

2.3.4. Под словами "к Одобрению типа шасси N" приводится текст "ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ".

Текст выполняется полужирным шрифтом с выравниванием по центру.

2.3.5. Под словами "ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ" приводится текст "1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:", под которым приводится подробное описание места расположения на шасси знака обращения на рынке, а также указывается, что знак обращения на рынке выполняется в соответствии с [Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 года N 696](#).

2.3.6. Ниже приводится текст "2. Место расположения таблички изготовителя:", под которым приводится подробное описание места расположения на шасси таблички изготовителя.

2.3.7. Ниже приводится текст "3. Место расположения идентификационного номера:", под которым приводятся подробные описания мест расположения на шасси идентификационного номера. Каждое место расположения идентификационного номера нумеруется (3.1, 3.2 и т.д.).

2.3.8. Ниже приводится текст "4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:", под которым приводится таблица структуры идентификационного номера, предусмотренная [Приложением 14 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 года N 720](#).

В таблице указываются постоянные символы идентификационного номера, в остальных позициях указывается знак "?", обозначающий любой символ.

Буквы, цифры и знак "?" в таблице выполняются полужирным шрифтом Arial.

2.3.9. Под таблицей структуры идентификационного номера приводится содержание идентификационного номера с указанием значений символов, составляющих идентификационный номер, с учетом следующего требования.

В случае, если изготовителю присвоен код WMI с третьим числом "9", предоставленный на производство до 500 единиц в год:

- для позиций 1-3 идентификационного номера делается запись:

"Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

\_\_ 9 - код изготовителя (см. также поз.12-14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год."

В первом и втором полях указываются символы, проставляемые в позициях 1 и 2 идентификационного номера.

- для позиций 12-14 идентификационного номера делается запись:

"\_\_\_ - код изготовителя (совместно с WMI) - \_\_\_\_\_."

В первом, втором и третьем полях указываются символы, проставляемые в позициях 12, 13 и 14 идентификационного номера, в четвертом поле указывается наименование изготовителя шасси.

2.3.10. Под содержанием идентификационного номера указывается строка

"Руководитель органа по \_\_\_\_\_".  
сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

\_\_\_\_\_

инициалы,  
фамилия

В поле "инициалы, фамилия" приводятся инициалы и фамилия руководителя органа по сертификации, оформившего "одобрение типа шасси".

В поле "подпись" ставится подпись (не факсимильная) руководителя органа по сертификации или заместителя руководителя органа по сертификации, уполномоченного подписывать "одобрение типа шасси". Подпись руководителя органа по сертификации (заместителя руководителя) заверяется печатью органа по сертификации.

Слова "подпись" и "инициалы, фамилия" выполняются шрифтом с кеглем 9.

Слова "Руководитель органа по сертификации", а также инициалы и фамилия руководителя органа по сертификации выполняются полужирным шрифтом.

2.3.11. В случае, если для заполнения [Приложения N 3 к "одобрению типа шасси"](#) требуются дополнительные вкладыши, заполнение их типографских полей выполняется в соответствии с положениями [пунктов 2.3.1-2.3.3 Раздела IV настоящих Рекомендаций](#).

2.4. Заполнение Приложения N 4 к "одобрению типа шасси".

2.4.1. В поле "Стр." указывается номер страницы по порядку.

Нумерация начинается с титульной страницы "одобрения типа шасси".

Номер страницы выполняется полужирным шрифтом.

2.4.2. В поле "Приложение N" указывается номер Приложения "4".

Номер Приложения выполняется полужирным шрифтом.

2.4.3. В поле "к Одобрению типа шасси N" указывается номер "одобрения типа шасси", совпадающий с номером "одобрения типа шасси", указанным в поле "N" титульной страницы.

Номер "одобрения типа шасси" выполняется полужирным шрифтом.

2.4.4. Под словами "к Одобрению типа шасси N" приводится чертеж шасси.

Чертеж транспортного средства выполняется в проекциях (сбоку, спереди, сзади и сверху), число которых должно обеспечивать указание габаритных размеров, размеров базы и колеи.

При необходимости, чертеж с проекциями может быть размещен как на одном, так и нескольких бланках. Расположение чертежа может быть выбрано как относительно большего размера бланка, так и относительно его меньшего размера.

2.4.5. Над чертежом должен быть приведен текст "ОБЩИЙ ВИД ШАССИ". Текст выполняется полужирным шрифтом заглавными буквами с выравниванием по центру. Допускается написание текста иными шрифтами, используемыми в графических редакторах.

Под словами "ОБЩИЙ ВИД ШАССИ" указывается обозначение марки, типа, модификации(ий) (при наличии) шасси. Текст выполняется полужирным шрифтом с выравниванием по центру. Написание, в части, касающейся использования заглавных и прописных букв, обозначения марки, типа, модификации(ий) (при наличии) шасси должно соответствовать их написанию в основном тексте "одобрения типа транспортного средства". Допускается написание текста иными шрифтами, используемыми в графических редакторах.

2.4.6. В случае, если для заполнения [Приложения N 3 к "одобрению типа транспортного средства"](#) требуются дополнительные вкладыши, заполнение их типографских полей выполняется в соответствии с положениями [пунктов 2.4.1-2.4.3 Раздела IV настоящих Рекомендаций](#).

## Раздел V. Заполнение формы "свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства"

Формы бланков, применяемые при заполнении "свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства" приведены в [Приложениях За, Зб к настоящим Рекомендациям](#).

1. В строке "N" указывается номер "свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства", имеющий структуру, предусмотренную [Разделом II настоящих Рекомендаций](#). Номер "свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства" указывается полужирным шрифтом, кегль - 12.

2. В поле под словами "испытательная лаборатория" указывается полное и сокращенное наименование испытательной лаборатории, а также:

2.1. В случае, если испытательная лаборатория является юридическим лицом - полное наименование, включая организационно-правовую форму, юридический адрес и ОГРН юридического лица (в соответствии с документом, подтверждающим факт внесения записи о государственной регистрации в Единый государственный реестр юридических лиц), регистрационный номер аттестата аккредитации испытательной лаборатории с указанием сроков начала и окончания действия, телефон, факс, e-mail.

2.2. В случае, если испытательная лаборатория является индивидуальным предпринимателем - фамилия, имя, отчество, адрес (место жительства) и ОГРНИП индивидуального предпринимателя (в соответствии с документом, подтверждающим факт внесения записи о государственной регистрации в Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей), регистрационный номер аттестата аккредитации испытательной лаборатории с указанием сроков начала и окончания действия, телефон, факс, e-mail.

Полное и сокращенное наименование испытательной лаборатории выполняются полужирным шрифтом.

3. Под словами "ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО" указывается таблица с графами, предусмотренными [Приложением 15 к техническому регламенту "О безопасности колесных транспортных средств"](#), утвержденному [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 года N 720](#), в частности:

3.1. В графе "МАРКА" указывается марка транспортного средства, представленного для оценки соответствия. В случае отсутствия у транспортного средства марки в данной строке ставится прочерк.

Наименование графы выполняется заглавными буквами. Сведения о марке транспортного средства выполняются полужирным шрифтом.

3.2. В графе "КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ" указывается коммерческое наименование транспортного средства, представленного для оценки соответствия. В случае отсутствия у транспортного средства коммерческого наименования в данной строке ставится прочерк.

Наименование графы выполняется заглавными буквами. Сведения о коммерческом наименовании транспортного средства выполняются полужирным шрифтом.

3.3. В графе "ТИП" указывается тип транспортного средства, представленного для оценки соответствия.

Наименование графы выполняется заглавными буквами. Сведения о типе транспортного средства выполняются полужирным шрифтом.

3.4. В графе "ШАССИ" указывается марка и тип шасси транспортного средства или транспортного средства, другого изготовителя, использованного в качестве базового при производстве транспортного средства, представленного для оценки соответствия. В случае, если при производстве транспортного средства, представленного для оценки соответствия, шасси транспортного средства или транспортные средства другого изготовителя не использовались, данная графа в "свидетельстве о безопасности конструкции транспортного средства" не указывается.

Наименование графы выполняется заглавными буквами. Сведения о марке и типе базового шасси транспортного средства или базового транспортного средства, другого изготовителя, выполняются полужирным шрифтом.

3.5. В графе "VIN" указывается идентификационный номер транспортного средства (код VIN), представленного для оценки соответствия. В случае отсутствия у транспортного средства, представленного для оценки соответствия, идентификационного номера в данной строке указывается заводской номер транспортного средства.

Наименование графы выполняется заглавными буквами. Сведения об идентификационном номере (коде VIN) транспортного средства выполняются полужирным шрифтом.

3.6. В графе "КАТЕГОРИЯ" указывается категория, к которой относится транспортное средство в соответствии с [Приложением 1 к техническому регламенту "О безопасности колесных транспортных средств"](#), утвержденному [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 года N 720](#).

Наименование графы выполняется заглавными буквами. Сведения о категории транспортного средства выполняются полужирным шрифтом.

3.7. В графе "ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС" указывается экологический класс транспортного средства в соответствии с экологической классификацией, предусмотренной [Приложением N 2 к техническому регламенту "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных \(загрязняющих\) веществ"](#), утвержденным [постановлением Правительства Российской Федерации от 12 октября 2005 года N 609](#).

Внесение в графу "ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС" данных об экологическом классе транспортного средства, представленного для оценки соответствия, осуществляется с указанием документа, подтверждающего соответствие указываемому экологическому классу и предусмотренного [пунктом 11 технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных \(загрязняющих\) веществ"](#).

В случае, если транспортное средство, не подпадает под действие [технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных \(загрязняющих\) веществ"](#) в графе "ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС" ставится прочерк.

Наименование графы выполняется заглавными буквами. Сведения об экологическом классе транспортного средства выполняются полужирным шрифтом.

3.8. В графе "КОД ОКП/ТН ВЭД" указывается код вида продукции (товара) по [Общероссийскому классификатору продукции ОК 005 \(ОКП\)](#) и по классификатору ["Единый таможенный тариф таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации \(ЕТТ\)"](#), утвержденному [Решением Межгосударственного Совета Евразийского экономического сообщества \(высшего органа таможенного союза\) от 27 ноября 2009 года N 18](#) и [Решением Комиссии таможенного союза от 27 ноября 2009 года N 130](#).

Код [ОКП](#) включает 6 разрядов с пробелом после первых двух разрядов.

Код [ТН ВЭД](#) включает 6 разрядов с пробелом после первых четырех разрядов.

Наименование графы выполняется заглавными буквами. Сведения о кодах [ОКП](#) и [ТН ВЭД](#) транспортного средства выполняются полужирным шрифтом.

3.9. В графе "ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС" указывается:

- для российского юридического лица - полное наименование, включая организационно-правовую форму, юридический адрес в соответствии с документом, подтверждающим факт внесения записи о государственной регистрации в Единый государственный реестр юридических лиц, основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации юридического лица (ОГРН), телефон, факс;

- для индивидуального предпринимателя - фамилия, имя, отчество, адрес в соответствии с документом, подтверждающим факт внесения записи о государственной регистрации в Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей, основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя (ОГРНИП), телефон, факс;

- для российского физического лица - фамилия, имя, отчество, адрес в соответствии с паспортом, телефон (при наличии), e-mail (при наличии).

Наименование графы выполняется заглавными буквами. Сведения о заявителе выполняются полужирным шрифтом.

3.10. В графе "ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС" указывается:

- для российского юридического лица - полное наименование, включая организационно-правовую форму, юридический адрес в соответствии с документом, подтверждающим факт внесения записи о государственной регистрации в Единый государственный реестр юридических лиц, основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации юридического лица (ОГРН), телефон, факс;

- для индивидуального предпринимателя - фамилия, имя, отчество, адрес в соответствии с документом, подтверждающим факт внесения записи о государственной регистрации в Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей, основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя (ОГРНИП), телефон, факс;

- для российского физического лица - фамилия, имя, отчество, адрес в соответствии с паспортом, телефон (при наличии), e-mail (при наличии);

- для иностранного юридического лица - полное наименование, адрес (место нахождения), телефон, факс. Сведения об иностранном юридическом лице выполняются с использованием букв латинского алфавита в соответствии с заявочными документами.

Наименование графы выполняется заглавными буквами. Сведения об изготовителе выполняются полужирным шрифтом.



3.11. В графе "ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС" указывается полное наименование российского юридического лица, включая организационно-правовую форму, юридический адрес в соответствии с документом, подтверждающим факт внесения записи о государственной регистрации в Единый государственный реестр юридических лиц, основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации юридического лица (ОГРН), телефон, факс. В случае отсутствия у изготовителя официального представителя в данной графе в "свидетельстве о безопасности конструкции транспортного средства" ставится прочерк.

Наименование графы выполняется заглавными буквами. Сведения о представителе изготовителя выполняются полужирным шрифтом.

3.12. В графе "СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС" указываются полное наименование (при наличии), адрес (место нахождения). Для иностранного юридического лица полное наименование (при наличии) и адрес (место нахождения) выполняются с использованием букв латинского алфавита в соответствии с заявочными документами. Если транспортное средство изготовлено не на сборочном заводе, а на производственных площадях изготовителя в данной графе указывается юридический адрес изготовителя.

Наименование графы выполняется заглавными буквами. Сведения о сборочном заводе выполняются полужирным шрифтом.

4. Под таблицей вносится текст "ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА".

Запись выполняется заглавными буквами, полужирным шрифтом. Выравнивание текста осуществляется по центру.

5. Под текстом "ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА" приводится информация, содержащая общие характеристики транспортного средства.

Перечень общих характеристик транспортного средства, формируется на основе формы, установленной в [Приложении 15 к техническому регламенту "О безопасности колесных транспортных средств"](#), утвержденному [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 года N 720](#), исходя из категории и конструкции транспортного средства.

Приводимое в "свидетельстве о безопасности конструкции транспортного средства" описание общих характеристик транспортного средства должно обеспечивать их однозначное толкование и основываться, в том числе на результатах идентификации транспортного средства, предусмотренной пунктом 67 технического регламента "О безопасности колесных транспортных средств".

При наличии в описании общих характеристик транспортного средства разделов "Двигатель", "Система питания", "Система зажигания", "Система выпуска и нейтрализации отработавших газов", "Трансмиссия", "Подвеска", "Рулевое управление", "Тормозные системы", "Шины" и "Дополнительное оборудование транспортного средства", наименования данных разделов выполняются полужирным шрифтом.

6. Под таблицей с информацией о транспортном средстве указываются следующие слова:

"соответствует установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств".

7. Ниже вносится строка "ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ", в которой указывается любая дополнительная информация о транспортном средстве, например, возможность использования на дорогах общего пользования без ограничений или с ограничениями из-за превышения нормативов по габаритам и технически допустимым максимальным массам, приходящимся на каждую из осей транспортного средства, возможность использования в качестве маршрутного транспортного средства и т.п.

Наименование строки выполняется полужирным шрифтом заглавными буквами.

8. Ниже вносится строка "Дата оформления "\_\_\_"\_\_\_\_\_20\_\_г.", в которой указывается дата регистрации "свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства" в реестре испытательной лаборатории. В поле между кавычками указывается число - два знака, в поле, следующем за кавычками, указывается месяц - словом, в поле после числа "20" указывается год - два знака.

Строка выполняется с выравниванием по правому краю.

Число, месяц и год оформления "свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства" выполняются полужирным шрифтом.

9. Ниже вносится строка "Руководитель испытательной лаборатории

".

---

---

подпись

---

инициалы, фамилия

В поле "инициалы, фамилия" приводятся инициалы и фамилия руководителя испытательной лаборатории, оформившей "свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства".

В поле "подпись" ставится подпись (не факсимильная) руководителя испытательной лаборатории или заместителя руководителя испытательной лаборатории, уполномоченного подписывать "свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства". Подпись руководителя испытательной лаборатории (заместителя руководителя) заверяется печатью испытательной лаборатории.

Слова "подпись" и "инициалы, фамилия" выполняются шрифтом с кеглем 9.

Слова "Руководитель испытательной лаборатории", а также инициалы и фамилия руководителя испытательной лаборатории выполняются полужирным шрифтом.

10. В случаях, если основной текст "свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства" в полном объеме не может быть помещен на бланке, предусмотренном [Приложением 3а](#), дополнительно используются бланки, предусмотренные [Приложением 3б](#).

Заполнение типографских полей бланка, предусмотренного [Приложением 3б](#), выполняется следующим образом.

10.1. Вверху каждой нечетной страницы над рамкой вносится номер титульного бланка "свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства".

Номер титульного бланка "свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства" выполняется с выравниванием по правому краю.

10.2. В поле "Стр." указывается номер страницы по порядку.

Нумерация начинается с титульной страницы "свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства".

Номер страницы выполняется полужирным шрифтом.

10.3. В поле "Свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства N" указывается номер "свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства", совпадающий с номером "свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства", указанным в поле "N" титульной страницы.

Номер "свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства" выполняется полужирным шрифтом.

## **Раздел VI. Заполнение формы "уведомления об отмене документа, удостоверяющего соответствие техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств"**

Формы бланков, применяемые при заполнении "уведомления об отмене документа, удостоверяющего соответствие [техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств](#)" приведены в [Приложениях 4а, 4б к настоящим Рекомендациям](#).

1. В строке над словами "(вид документа, удостоверяющего соответствие)" указывается наименование документа, удостоверяющего соответствие [техническому регламенту "О безопасности колесных транспортных средств"](#) и подлежащего отмене "одобрение типа транспортного средства" или "одобрение типа шасси". Наименование документа, удостоверяющего соответствие, выполняется полужирным шрифтом, кегль - 12.

2. В строке "N " указывается номер удостоверяющего соответствие техническому регламенту документа, который подлежит отмене. Номер документа выполняется полужирным шрифтом, кегль - 12.

3. В строке "срок действия" указывается срок действия удостоверяющего соответствие техническому регламенту документа, который подлежит отмене. Даты указываются следующим образом: число - два знака, месяц - словом и год - четыре знака.

Даты срока действия документа, удостоверяющего соответствие выполняются полужирным шрифтом.

4. В поле под словами "орган по сертификации" указывается полное и сокращенное наименование органа по сертификации, оформившего удостоверяющий соответствие техническому регламенту документ, который подлежит отмене, а также:

4.1. В случае, если орган по сертификации является юридическим лицом - полное наименование, включая организационно-правовую форму, юридический адрес и ОГРН юридического лица (в соответствии с документом, подтверждающим факт внесения записи о государственной регистрации в Единый государственный реестр юридических лиц), регистрационный номер аттестата аккредитации органа по сертификации с указанием сроков начала и окончания действия, телефон, факс, e-mail.

4.2. В случае, если орган по сертификации является индивидуальным предпринимателем - фамилия, имя, отчество, адрес (место жительства) и ОГРНИП индивидуального предпринимателя (в соответствии с документом, подтверждающим факт внесения записи о государственной регистрации в Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей), регистрационный номер аттестата аккредитации органа по сертификации с указанием сроков начала и окончания действия, телефон, факс, e-mail.

Полное и сокращенное наименование органа по сертификации выполняются полужирным шрифтом.

5. Под горизонтальной чертой вносится текст "В связи с выявленным несоответствием" и приводится укрупненное описание выявленного(ых) несоответствия(ий) транспортного средства или шасси установленным в Российской Федерации требованиям [технического регламента "О безопасности колесных транспортных средств"](#) и/или документу, удостоверяющему соответствие [техническому регламенту "О безопасности колесных транспортных средств"](#).

Текст "В связи с выявленным несоответствием" выполняется полужирным шрифтом.

6. Ниже указывается вид документа, удостоверяющего соответствие [техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств](#) и подлежащего отмене "одобрение типа транспортного средства" или "одобрение типа шасси". Вид документа, удостоверяющего соответствие выполняется полужирным шрифтом.

7. Ниже вносится следующий текст:

- в случае если оформляется уведомление об отмене "одобрения типа транспортного средства "НА ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА";

- в случае если оформляется уведомление об отмене "одобрения типа шасси" "НА ШАССИ".

Текст выполняется полужирным шрифтом заглавными буквами:

8. Под текстом "НА ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА" или "НА ШАССИ" указывается таблица с графами, предусмотренными [Приложением 17 к техническому регламенту "О безопасности которых транспортных средств"](#), утвержденному [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 года N 720](#).

Вносимая таблица должна соответствовать по составу граф, их содержанию и оформлению таблице под словами "ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА" или "НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)", приведенной в удостоверяющем соответствии техническому регламенту документе, который подлежит отмене. При ее оформлении следует руководствоваться соответствующими [Разделами III](#) или [IV настоящих Рекомендаций](#) в зависимости от вида отменяемого документа.

9. Ниже вносится строка "с " \_\_\_\_\_ г. ОТМЕНЕНО", в которой указывается дата, с которой документ, удостоверяющий соответствие, отменяется. В поле между кавычками указывается число - два знака, в поле, следующем за кавычками, указывается месяц - словом и год - четыре знака.

Дата отмены документа, удостоверяющего соответствие [техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств](#), не может устанавливаться ранее трех дней и не может устанавливаться позднее семи дней с даты регистрации "уведомления об отмене документа, удостоверяющего соответствие техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств" в реестре.

Строка выполняется с выравниванием по центру.

Слово "ОТМЕНЕНО" выполняется заглавными буквами.

Предлог "с", буква "г.", слово "ОТМЕНЕНО", а также числа даты, с которой документ, удостоверяющий соответствие отменяется, выполняются полужирным шрифтом.

10. Ниже вносится строка "Руководитель органа по сертификации

".

---

---

подпись

---

инициалы, фамилия

В поле "инициалы, фамилия" приводятся инициалы и фамилия руководителя органа по сертификации, оформившего "уведомление об отмене документа, удостоверяющего соответствие техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств".

В поле "подпись" ставится подпись (не факсимильная) руководителя органа по сертификации или заместителя руководителя органа по сертификации, уполномоченного подписывать "уведомление об отмене документа, удостоверяющего соответствие техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств". Подпись руководителя органа по сертификации (заместителя руководителя) заверяется печатью органа по сертификации.

Слова "подпись" и "инициалы, фамилия" выполняются шрифтом с кеглем 9.

Слова "Руководитель органа по сертификации", а также инициалы и фамилия руководителя органа по сертификации выполняются полужирным шрифтом.

11. Ниже приводится запись "Внесена запись в реестр за N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_".

В поле после символа "N" указывается номер документа, удостоверяющего соответствие техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств и подлежащего отмене: "одобрение типа транспортного средства" или "одобрение типа шасси". В поле после слова "от" приводится дата внесения записи об оформляемом "уведомлении об отмене документа, удостоверяющего соответствие техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств" в реестр. Дата указывается следующим образом число - два знака, месяц - словом и год - четыре знака.

Запись выполняется полужирным шрифтом.

12. Ниже приводится запись:

**Руководитель**

=====

наименование  
федерального органа  
исполнительной власти,  
выполняющего функции  
компетентного  
административного  
органа Российской  
Федерации в  
соответствии с  
Женевским  
Соглашением 1958 года

подпись

инициалы,  
фамилия



В поле "наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года" приводится запись "РОССТАНДАРТА", в поле "инициалы, фамилия" приводятся инициалы и фамилия руководителя федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года.

В поле "подпись" ставится подпись (не факсимильная) руководителя федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года.

При наличии у заместителя руководителя федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года полномочий по утверждению "уведомления об отмене документа, удостоверяющего соответствие техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств" в вышеуказанной записи вместо слова "Руководитель" приводится запись "Заместитель руководителя", в графе "инициалы, фамилия" приводятся его инициалы и фамилия. В поле "подпись" ставится подпись (не факсимильная) заместителя руководителя федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года.

Слова "наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года", "подпись" и "инициалы, фамилия" выполняются шрифтом с кеглем 9.

Слова "Руководитель" или "Заместитель руководителя", запись "ГОССТАНДАРТА", а также инициалы и фамилия руководителя или заместителя руководителя федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года выполняются полужирным шрифтом.

Подпись руководителя или его заместителя, а также все страницы "уведомления об отмене документа, удостоверяющего соответствие техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств" заверяются печатью федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года.

13. В случаях, если основной текст "уведомления об отмене документа, удостоверяющего соответствие техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств" в полном объеме не может быть помещен на бланке, предусмотренном [Приложением 4а](#), дополнительно используются бланки, предусмотренные [Приложением 4б](#).

Заполнение типографских полей бланка, предусмотренного [Приложением 4б](#), выполняется следующим образом.

13.1. Вверху каждой нечетной страницы над рамкой вносится номер титульного бланка "уведомления об отмене документа, удостоверяющего соответствие техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств".

Номер титульного бланка "уведомления об отмене документа, удостоверяющего соответствие техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств" выполняется с выравниванием по правому краю.

13.2. В поле "Стр." указывается номер страницы по порядку.

Нумерация начинается с титульной страницы "уведомления об отмене документа, удостоверяющего соответствие техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств".

Номер страницы выполняется полужирным шрифтом.

13.3. В поле "Уведомление об отмене документа" указывается наименование удостоверяющего соответствие техническому регламенту документа, который подлежит отмене. Наименование документа должно соответствовать указанному в поле "(вид документа, удостоверяющего соответствие)" титульной страницы "уведомления об отмене документа, удостоверяющего соответствие техническому} регламенту о безопасности колесных транспортных средств".

Вид документа, удостоверяющего соответствие, выполняется полужирным шрифтом.

14.3. В поле "N" указывается номер удостоверяющего соответствие техническому регламенту документа, который подлежит отмене. Номер документа должен соответствовать указанному в поле "N" титульной страницы "уведомления об отмене документа, удостоверяющего соответствие техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств".

Номер документа, удостоверяющего соответствие, выполняется полужирным шрифтом.

## **Приложение 1а (форма бланка "одобрения типа транспортного средства")**

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

\_\_\_\_\_

(учетный номер бланка)

N

\_\_\_\_\_

Срок действия с

по

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

М.П.

**Приложение 1б (форма бланка "одобрения типа транспортного средства")**

	Стр. _____
Одобрение типа транспортного средства N _____	
М.п.	

\_\_\_\_\_ (учетный номер бланка)

**Приложение 1в (форма бланка "одобрения типа транспортного средства")**

	Стр. _____
Приложение N _____	

\_\_\_\_\_

к Одобрению типа транспортного  
средства N

\_\_\_\_\_

М.П.

\_\_\_\_\_

(учетный номер бланка)

## Приложение 2а (форма бланка одобрения типа шасси)

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

\_\_\_\_\_

(учетный номер бланка)

N

Срок действия с

по

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

М.П.

(учетный номер бланка)

**Приложение 26 (форма бланка "одобрения типа шасси")**

Стр.

Одобрение типа шасси  
N

\_\_\_\_\_

М.П.

\_\_\_\_\_  
(учетный номер бланка)

## Приложение 2в (форма бланка "одобрения типа шасси")

Стр. \_\_\_\_\_

Приложение N

\_\_\_\_\_

к Одобрению типа шассии N

\_\_\_\_\_

М.П.

\_\_\_\_\_  
(учетный номер бланка)

**Приложение 3а (форма бланка "свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства")**

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О БЕЗОПАСНОСТИ КОНСТРУКЦИИ  
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

\_\_\_\_\_  
(учетный номер бланка)

N  
\_\_\_\_\_

ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО



М.п.

## Приложение 3б (форма бланка "свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства")

Стр. \_\_\_\_\_

Свидетельство о безопасности  
конструкции транспортного  
средства N \_\_\_\_\_

М.п.

\_\_\_\_\_  
(учетный номер бланка)

## Приложение 4а (форма бланка "уведомления об отмене

**документа удостоверяющего соответствие  
техническому регламенту о безопасности колесных  
транспортных средств")**

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

УВЕДОМЛЕНИЕ ОБ ОТМЕНЕ ДОКУМЕНТА, УДОСТОВЕРЯЮЩЕГО  
СООТВЕТСТВИЕ ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГЛАМЕНТУ О БЕЗОПАСНОСТИ  
КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

\_\_\_\_\_

(учетный номер бланка)

\_\_\_\_\_

(вид документа, удостоверяющего соответствие)

N

\_\_\_\_\_

Срок действия с

по

\_\_\_\_\_

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

М.П.

**Приложение 4б (форма бланка "уведомления об отмене документа, удостоверяющего соответствие техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств")**

Стр. \_\_\_\_\_

Уведомление об отмене документа \_\_\_\_\_,

удостоверяющего соответствие техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств,

№ \_\_\_\_\_

М.П.

---

(учетный номер бланка)

Электронный текст документа  
подготовлен ЗАО "Кодекс" и сверен по:  
официальный сайт Росстандарта  
[www.gost.ru](http://www.gost.ru) (сканер-копия)  
по состоянию на 03.12.2010